

## **Programma 3. Buitenruimte**

## **Programma 3. Buitenruimte**

De openbare ruimte is een belangrijke plek om elkaar te ontmoeten. Onze inwoners voelen zich prettig in een veilige, schone en groene omgeving. We richten ons op veiligheid, participatie, verkeer en vervoer, het niveau van onderhoud, groen en speelvoorzieningen.

### **Actualiteiten en acties**

#### **Actualiteiten**

#### **Wat hebben we bereikt?**

##### **Afvalinzameling**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

##### **Kwaliteit**

In 2016 vond in de raad een discussie plaats naar aanleiding van een presentatie over scheidingresultaten en de financiële resultaten die daarmee samenhangen. Onze gemeente behaalt de landelijke doelstelling voor afvalscheiding niet en door de extra afvalstoffenbelasting die door het Rijk is opgelegd is kostendekkendheid niet meer haalbaar. De uitkomst van de discussie is dat het afvalbeleidsplan vervroegd geactualiseerd moet worden. Hiermee zetten we de volgende stap naar het grondstoffenbeleid. In samenspraak met college en raad hebben we in 2017 de eerste stappen genomen in de actualisatie. We hebben gezocht naar een afvalinzamelstructuur die past in onze gemeente en waarmee we scheidingsdoelstellingen kunnen behalen en kostendekkendheid weer binnen bereik komt. Tot nu toe hebben we echter nog geen passend scenario gevonden waarvoor draagvlak bestaat in college en raad. Om meer inzicht te krijgen hoe bewoners denken over afvalinzameling en -verwerking vroegen we een bewonerspanel een aantal vragen te beantwoorden. De antwoorden van het bewonerspanel zijn op 6 december 2017 op een informele avond gepresenteerd aan de raadsleden. Dezelfde avond hebben we een aantal stellingen behandeld die richtinggevend kunnen zijn voor het nieuwe grondstoffenbeleidsplan. We verwachten het nieuwe grondstoffenbeleidsplan in 2018 vast te kunnen stellen na de verkiezingen.

### **Actualiteiten en acties**

#### **Acties**

#### **Wat hebben we bereikt?**

##### **Bereikbaarheid via de A15 en A16 en de bereikbaarheid met het openbaar vervoer**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

##### **Kwaliteit**

Het project Sandelingen Knoop bestaat uit de fysieke aanpassing van de kruising ten noordoosten van de toerit A16 in Hendrik-Ido-Ambacht en het realiseren van 200 structurele spitsmijdingen op die locatie. De toerit vormt een belangrijk knooppunt voor de uitwisseling van verkeer tussen de A15 en A16. De Drechtring (A15, A16, N3) staat onder druk. Het verbeteren van de afwikkeling op

de Sandelingen Knoop betekent een duurzame oplossing binnen dit knelpunt. Alles is voorgesorteerd om tot uitvoering over te gaan. Rijkswaterstaat zorgt in nauw overleg met de gemeente voor de voorbereiding, aanbesteding en realisatie. Voor de realisatie van het project zijn inmiddels alle subsidieregelingen aangevraagd. De financiële afwikkeling is in het derde kwartaal aangeboden aan de raad. Een deel van de werkzaamheden vindt plaats op gronden van het Waterschap, waarover de gemeente op dit moment zowel juridisch als financieel in onderhandeling is. Volgens de huidige planning van Rijkswaterstaat kan oplevering eind mei 2018 plaatsvinden. Het ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft ingestemd met de einddatum van deze uitvoeringsplanning in relatie tot de geformuleerde subsidiecriteria.

Voor het verbeteren van de ontsluiting naar de A15 zijn afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat en Arriva over de aanpassingen van de verkeersregelinstallatie en busbaan ter hoogte van het kruispunt Noordeinde/N915. Uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats in het derde kwartaal van 2018. Eind 2017 werden de vervolgstappen verder uitgewerkt, zoals het laten vervallen van de verkeersregelinstallatie op de aansluiting van De Schenkel op het Noordeinde, in combinatie met het doortrekken van de middenberm en aanpassingen aan de rotonde. De doorstroming van het verkeer van en naar onze gemeente en het bedrijventerrein is hiermee gediend.

De concessie voor het openbaar vervoer in het gebied van de Drechtsteden, Alblasserwaard & Vijfheerenlanden (de DAV-concessie) wordt opnieuw aanbesteed. De nieuwe concessie moet in december 2018 starten. In regionaal verband zijn we betrokken bij het formuleren van de regionale en gemeentelijke beleidsuitgangspunten voor de nieuwe aanbesteding. Deze zijn vertaald in een eerste concept ontwerp Programma van Eisen. Onze ambities zijn erop gericht om de kwaliteit en de duurzaamheid van het openbaar vervoer met de nieuwe aanbesteding sterk te verbeteren.

## **De openbare ruimte moet voor iedereen toegankelijk te zijn**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

### **Kwaliteit**

In de beleids- en beheerplannen staat vermeld hoe wij de buitenruimte onderhouden. Veiligheid en begaanbaarheid van de openbare ruimte is hierbij de basis. De plannen worden met regelmaat geactualiseerd waarbij aandacht is voor toegankelijkheid. De stichting gehandicapten adviesraad Hendrik-Ido-Ambacht voorziet ons gevraagd en ongevraagd van advies. Zij wordt o.a. betrokken bij herinrichtingsplannen in de buitenruimte. Tijdens presentaties van herinrichtingsplannen en inloopavonden kijken zij mee en eventuele adviezen worden verwerkt in definitieve plannen. In het uitvoeringsprogramma toegankelijkheid van de openbare ruimte staan de pijlers van een toegankelijke buitenruimte benoemd.

## **Het kwaliteitsniveau van de openbare ruimte**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

### **Kwaliteit**

In de paragraaf kapitaalgoederen, die opgenomen is in de begroting, staan onze beleid en beheerplannen vermeld die gelden voor de openbare ruimte. In deze meerjarenbeleidsplannen stelt de raad het kwaliteitsniveau per onderdeel vast zoals voor wegen en voor groen. De beeldkwaliteit van de groenvoorzieningen is voldoende. Bij het bestrijden van onkruid op verhardingen wordt het gewenste beeld behaald met behulp van alternatieve bestrijdingsmethoden.

## **Ontwikkelingen regionaal**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

### **Kwaliteit**

Daar waar samenwerking meerwaarde oplevert, zoeken wij deze samenwerking actief op. Samenwerking binnen de openbare ruimte wordt vooral gezocht wanneer kennis gedeeld kan worden die de kwaliteit van dienstverlening kan verbeteren, de kwetsbaarheid van eenmansfuncties kan oplossen en als er door samenwerking geld kan worden bespaard. De samenwerking tussen Dordrecht, Zwijndrecht en onze gemeente op het gebied van markten is een goed voorbeeld van samenwerking waar kwetsbaarheid vermindert wordt en die financieel voordeel oplevert voor onze gemeente.

## **Participatie**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

### **Kwaliteit**

Bewoners/bedrijven willen meer betrokken worden bij het onderhoud van hun leefomgeving. Wij verwachten dat deze ontwikkeling verder doorzet. Hier spelen wij op in door bewoners/bedrijven zoveel mogelijk te betrekken bij onderwerpen die hun directe leefomgeving raken. Bij herinrichten van de openbare ruimte betrekken we bewoners/bedrijven bij de initiatieffase, planvorming, realisatie en de uitvoering. In 2016 zijn we gestart met het vragen naar feedback vanuit de bewoners om deze feedback te gebruiken voor het optimaliseren van het proces. Begin 2017 hebben we de resultaten in beeld gebracht en met een collegevoorstel ter kennisname aangeboden aan het college. Van de bewoners van de Aelbert Cuyplaan krijgen we een rapportcijfer 7 voor het betrekken van de bewoners bij de reconstructie van hun straat. In het project reconstructie Nijverheidsweg zijn we gestart met een verdere vorm van participatie. Hier gingen gemeente, aannemer en bedrijven in het gebied wat gereconstrueerd moet worden, samen aan tafel om te komen tot een gedragen ontwerp. In deze variant van participatie zien we dat een marktpartij zoals de aannemer die het gebied reconstrueert een grotere rol vervult in het geheel van participatie. In 2017 hebben we dit proces geëvalueerd. Bij de evaluatie van dit proces zijn de omliggende bedrijven betrokken. Hiertoe zijn 80 enquêtes verzonden naar alle betrokkenen maar er zijn er maar 2 retour gekomen. Een tweede poging is eveneens gestrand. In 2018 ronden we het totale werk af en plannen we een derde en laatste poging tot het evalueren van de participatie component.

## **Verkeersveiligheid**

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

### **Kwaliteit**

Veiligheid in het verkeer is belangrijk, in het bijzonder wanneer het gaat om verkeersveiligheid rondom scholen en op de schoolroutes. De uitvoering van de principes van het programma 'duurzaam veilig' vraagt per situatie en schoolomgeving om maatwerk. Bij elke schoolomgeving bekijken wij dan ook de specifieke problemen en mogelijkheden. Dit pakken we zoveel mogelijk integraal op met de scholen, ondersteund door politie en handhaving. We zijn gestart met het verkeersveiliger maken van de situatie rondom het scholencluster in de Volgerlanden, van

bestaande schoolroutes en schoolroutes die nog ontwikkeld worden. In het eerste halfjaar van 2017 is met de scholencombinatie een verkeersveiligheidsactie voorbereid en vond een nader onderzoek plaats van de bestaande voetgangers-/fietsoversteken op de diverse schoolroutes. De activiteiten die hiermee samenhangen lopen door in 2018. Daarnaast zetten we doorlopend in op acties die weggebruikers bewust maken van hun verkeersgedrag.

## Indicatoren

<b>Verplichte indicatoren</b>	<b>0-waarde</b> -2016	<b>Actuele waarde</b> -2017	<b>ambitie 2019 t.o.v. 0-waarde</b>	<b>Bron</b>
<b>Verkeersongevallen</b>				
Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig	8% (2014)	8% -2015	Gelijk	VeiligheidNL
Overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	8% (2014)	6% -2015	Gelijk	VeiligheidNL
<b>Fysieke voorzieningen</b>				
Vernielingen en beschadiging (in de openbare ruimte) Per 1.000 inwoners	5.1 -2015	4.9 -2016	Gelijk	CBS

<b>Vrijwillige indicatoren</b>	<b>0-waarde</b> (2016)	<b>Actuele waarde</b> -2017	<b>ambitie 2019 t.o.v. 0-waarde</b>	<b>Bron</b>
<b>Bereikbaarheid</b>				
<b>Oordeel inwoners over...</b>			Stijging	OCD
bereikbaarheid buurt met auto	8 -2015	8	Stijging	OCD
bereikbaarheid buurt vanaf de snelweg	8.4 -2015	8,1	Stijging	OCD
doorstroming op hoofdwegen in gemeente	7.2 -2015	6,9	Stijging	OCD
bereikbaarheid gemeentelijke voorzieningen per fiets	8.3 -2015	8,4	Stijging	OCD
het openbaar vervoer	6.8 -2015	6,4	Stijging	OCD

<b>Fysieke voorzieningen*</b>				
Score fysieke voorzieningen in buurt	6 -2013		Daling	Politie ZHZ
Overlast hondenpoep	6.5 -2015		Gelijk	Veiligheidsmonitor
Overlast rommel op straat	17.6% -2015		Gelijk	Veiligheidsmonitor

\* Deze indicatoren worden later dit jaar aan de inwoners voorgelegd via het bewonerspanel; actualisering cijfers komend najaar.

### Wat heeft het gekost?

Bedragen x1000

Exploitatie	Prim.begrot. 2017	Begrot.wijz.201 7	Begrot.totaal 2017	Realisatie 2017	Saldo 2017
<b>Lasten</b>					
<b>2.1 - Verkeer en vervoer</b>	<b>3.667</b>	<b>76</b>	<b>3.742</b>	<b>3.169</b>	<b>574</b>
<b>2.5 - Openbaar vervoer</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>107</b>	<b>12</b>
<b>5.73 - Groen en waterhuishouding</b>	<b>1.764</b>	<b>115</b>	<b>1.879</b>	<b>1.867</b>	<b>12</b>
<b>7.2 - Riolering</b>	<b>1.892</b>	<b>-21</b>	<b>1.871</b>	<b>2.022</b>	<b>-151</b>
<b>7.3 - Afval</b>	<b>3.168</b>	<b>430</b>	<b>3.598</b>	<b>3.673</b>	<b>-75</b>
<b>7.5 - Begraafplaatsen en crematoria</b>	<b>375</b>	<b>28</b>	<b>403</b>	<b>435</b>	<b>-32</b>
<b>8.13 - RO Vastgoedregistratie</b>	<b>225</b>	<b>30</b>	<b>255</b>	<b>203</b>	<b>51</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>11.210</b>	<b>658</b>	<b>11.868</b>	<b>11.475</b>	<b>392</b>
<b>Baten</b>					
<b>2.1 - Verkeer en vervoer</b>	<b>-52</b>	<b>-15</b>	<b>-67</b>	<b>-2.115</b>	<b>2.048</b>
<b>5.73 - Groen en waterhuishouding</b>	<b>-2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.2 - Riolering</b>	<b>-2.209</b>	<b>0</b>	<b>-2.209</b>	<b>-2.277</b>	<b>68</b>
<b>7.3 - Afval</b>	<b>-3.433</b>	<b>-50</b>	<b>-3.483</b>	<b>-3.660</b>	<b>177</b>
<b>7.5 - Begraafplaatsen en crematoria</b>	<b>-469</b>	<b>0</b>	<b>-469</b>	<b>-570</b>	<b>101</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>-6.165</b>	<b>-63</b>	<b>-6.228</b>	<b>-8.622</b>	<b>2.394</b>
<b>Gerealiseerd saldo van baten en lasten</b>	<b>5.045</b>	<b>595</b>	<b>5.640</b>	<b>2.854</b>	<b>2.786</b>